

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) (ซื้อขาย)

โครงการจัดซื้อรถนั่งส่วนกลาง จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา/หลักการและเหตุผล

สำนักบริการคอมพิวเตอร์ได้จัดหารถยนต์ให้บริการใช้ในงานราชการสำหรับผู้บริหารมาแล้วตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549 มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาและชำรุดตามสภาพการใช้งาน จำเป็นต้องจัดหาใหม่เพื่อทดแทนของเดิมและตอบสนองนโยบายของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กำหนดให้ใช้ยานพาหนะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงดีเซล สามารถใช้การขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพดังนี้

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงดีเซลสำหรับยานพาหนะใช้ในราชการสำนักบริการคอมพิวเตอร์ได้
- ๒.๒ สามารถใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ทดแทนการใช้งานรถยนต์ภายในระยะ ๖๕๐ กิโลเมตรได้
- ๒.๓ เพื่อตอบสนองนโยบายของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จัดหาการใช้พลังงานขับเคลื่อนยานพาหนะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมภายในมหาวิทยาลัยได้

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) กรุงเทพฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็น ผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้ มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้



๓๓๓

กรณีที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน
สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมคำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมคำรายอื่นทุกราย

กรณีที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมคำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้
ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมคำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่น
ข้อเสนอในนามกิจการร่วมคำ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัด
จ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖
มูลค่าสุทธิของกิจการ

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียน เกินกว่า ๑ ปี ต้องมี
มูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะ
การเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะ
การเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่น
ข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๒.๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒.๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำ
กว่า ๑ ล้านบาท

(๒.๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำ
กว่า ๒ ล้านบาท

(๒.๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่
ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๒.๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่
ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๒.๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่
ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

๒๖๓๓

- (๒.๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน
ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท
- (๒.๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน
ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท
- (๒.๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนมีจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้าน
บาท
- (๓) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคล
ธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมี
เงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการ
ที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้อง
แสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา
- (๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่น
ข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า
งบประมาณ ของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ
หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการ
พาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัท
เงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อ
ที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่ง
ออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับไปจนถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)
- (๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้
- (๕.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ
- (๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติ
ล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

- ๔.๑.๑ เป็นรถยนต์พลังไฟฟ้า ๑๐๐ % ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อน
- ๔.๑.๒ สามารถวิ่งได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ กิโลเมตร ต่อการชาร์จไฟเต็ม ๑ ครั้ง
- ๔.๑.๓ ไม่มีอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
- ๔.๑.๔ ลักษณะของรถยนต์ต้องมีสภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมใช้งานได้ทันที

๔.๒ แบตเตอรี่สำหรับยานพาหนะรถไฟฟ้า (High-voltage Battery)

- ๔.๒.๑ ใช้แบตเตอรี่ชนิด Lithium-Ion
- ๔.๒.๒ ความจุแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๘๘ กิโลวัตต์ ต่อ ชั่วโมง

 ๒๓๓๓

๔.๓ ขนาดของตัวรถ

- ๔.๓.๑ ความยาวทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๓.๒ ความกว้างทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๓.๓ ความสูงทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๓.๔ พื้นที่ Overhang -หน้า/หลัง ไม่น้อยกว่า ๘๑๐/๘๕๕ มิลลิเมตร
- ๔.๓.๕ ระยะฐานล้อไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๓.๖ ระยะต่ำสุดจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มิลลิเมตร
- ๔.๓.๗ น้ำหนักตัวรถไม่มากกว่า ๒,๑๐๐ กิโลกรัม

๔.๔ มอเตอร์ขับเคลื่อน

- ๔.๔.๑ มอเตอร์ไฟฟ้า Permanent Magnet Synchronous Motor
- ๔.๔.๒ กำลังมอเตอร์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๑๗/๑๖๐ PS/KW
- ๔.๔.๓ แรงบิดไม่น้อยกว่า ๓๑๐ นิวตัน ต่อ เมตร

๔.๕ ระบบห้ามล้อ

- ๔.๕.๑ ล้อหน้า / หลังแบบดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อน
- ๔.๕.๒ มีระบบป้องกันล้อล็อก ระบบกระจายแรงเบรก (EBD)
- ๔.๕.๓ มีระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) พร้อม Auto Brake Hole

๔.๖ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๖.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ ได้ ๔ ทิศทาง

๔.๗ ระบบการสะท้อน

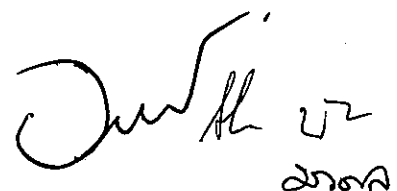
- ๔.๗.๑ ระบบการสะท้อนหน้าแบบแมคเฟอร์สันสตรัท
- ๔.๗.๒ ระบบการสะท้อนหลังแบบ มัลติลิงค์

๔.๘ ล้อและยาง

- ๔.๘.๑ กระทะล้อ เป็นล้ออัลลอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว
- ๔.๘.๒ ยางขนาดไม่น้อยกว่า ๒๓๕/๕๕ R๑๙
- ๔.๘.๓ ยางรถยนต์ทุกเส้นต้องเป็นยางตามมาตรฐานผู้ผลิตยาง ต้องเป็นยางใหม่อายุยางไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันที่ส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า

๔.๙ ระบบไฟฟ้า

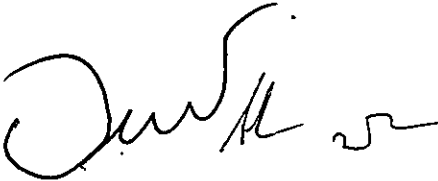
- ๔.๙.๑ ช่องจ่ายไฟสำรอง ๑๒ V ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๙.๒ ไฟอ่านแผนที่และไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร แบบ LED
- ๔.๙.๓ ระบบไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๔.๙.๔ ไฟหน้า LED แบบ Multi Reflection ๓ จุด


ธวัช

- ๔.๙.๕ ไฟท้ายแบบ LED
- ๔.๙.๖ ระบบไฟหน้าทำงานอัตโนมัติ (Auto Light)
- ๔.๙.๗ ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (Day Time Running Light)
- ๔.๙.๘ สปอยเลอร์หลังพร้อมไฟเบรก
- ๔.๙.๙ สวิตช์ควบคุมโหมดการขับขี่
- ๔.๙.๑๐ สวิตช์เกียร์แบบ Column-type Shift by Wire พร้อม Paddle Shift ปรับการทำงานของ Regenerative Brake

๔.๑๐ ระบบความปลอดภัย

- ๔.๑๐.๑ ถุงลมนิรภัยคู่หน้า และด้านข้าง
- ๔.๑๐.๒ ม่านถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- ๔.๑๐.๓ ถุงลมนิรภัยป้องกันระหว่างผู้ขับขี่ และผู้โดยสารเบาะหน้า
- ๔.๑๐.๔ เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบ ๓ จุด ELR ปรับระดับสูง - ต่ำ
- ๔.๑๐.๕ เข็มขัดนิรภัยแถวที่ ๒ แบบ ๓ จุด ELR
- ๔.๑๐.๖ จุดยึดสำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ISOFIX) บนเบาะแถวที่ ๒
- ๔.๑๐.๗ ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (Rear Seat Alert)
- ๔.๑๐.๘ สวิตช์ควบคุมระบบป้องกันเด็กเปิดประตูหลังแบบไฟฟ้า
- ๔.๑๐.๙ มีกล้องมองภาพรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา
- ๔.๑๐.๑๐ ประตูทุกบานเปิด-ปิด ล็อคด้วยระบบเซ็นทรัลล็อค
- ๔.๑๐.๑๑ กุญแจรีโมทอัจฉริยะ และระบบป้องกันการโจรกรรม
- ๔.๑๐.๑๒ ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผัน (Smart Cruise Control with Stop & Go)
- ๔.๑๐.๑๓ ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง (Blind Spot Collision Avoidance Assist)
- ๔.๑๐.๑๔ ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาบนหน้าจอ Blind-Spot View Monitor (BVM)
- ๔.๑๐.๑๕ ระบบแจ้งเตือนและหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยหลัง (RCCA : Rear Cross Traffic Collision Avoidance)
- ๔.๑๐.๑๖ ระบบช่วยควบคุมให้รถอยู่ในช่องจราจร (Lane Following Assist และ Lane Keeping Assist)
- ๔.๑๐.๑๗ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าพร้อมตรวจจับรถยนต์ คน และจักรยานพร้อม Junction Assist (Forward Collision Avoidance Assist)
- ๔.๑๐.๑๘ ระบบป้องกันการออกจากถนนเมื่อวิ่งมาด้านข้าง (Safe Exit Assist)
- ๔.๑๐.๑๙ ระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ (Rain Sensor)

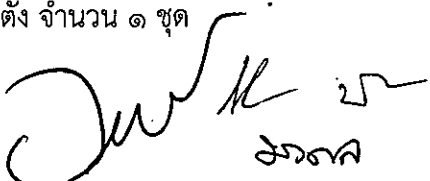

ธนากร

๔.๑๑ ตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ

- ๔.๑๑.๑ เบาะคนขับและเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าสามารถปรับเลื่อนขึ้น-ถอยหลัง และปรับเอนด้วยระบบไฟฟ้า
- ๔.๑๑.๒ วัสดุหุ้มเบาะเป็นหนังสังเคราะห์ Bio PU
- ๔.๑๑.๓ สีตัวรถสีเขียว (Iceberg Green)
- ๔.๑๑.๔ แผงบังแดดคู่หน้าพร้อมกระจกแต่งหน้าและไฟส่องสว่าง
- ๔.๑๑.๕ กระจกมองหลังแบบตัดแสงอัตโนมัติ
- ๔.๑๑.๖ กระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา ปรับและพับด้วยไฟฟ้า
- ๔.๑๑.๗ กระจกไฟฟ้ารอบคัน พร้อมระบบป้องกันการหนีบ และปรับขึ้น - ลง อัตโนมัติ
- ๔.๑๑.๘ ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
- ๔.๑๑.๙ ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าแบบอัตโนมัติ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๔.๑๑.๑๐ ระบบมัลติมีเดีย (Infotainment) : จอแสดงผล LCD TFT ๑๒.๓"
- ๔.๑๑.๑๑ เครื่องเสียงวิทยุและลำโพง ไม่น้อยกว่า ๖ จุด รองรับการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือผ่าน Bluetooth หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๑๑.๑๒ ระบบสั่งการด้วยเสียง (เชื่อมต่อผ่าน Android Auto และ Apple Carplay)
- ๔.๑๑.๑๓ ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย (Wireless Charger)
- ๔.๑๑.๑๔ ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติแยกอิสระ ๒ โซน พร้อมช่องระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารแถวที่ ๒
- ๔.๑๑.๑๕ มือจับประตูแบบ Flush type ทำงานอัตโนมัติ
- ๔.๑๑.๑๖ ไฟเรืองแสง Ambient Light ภายในห้องโดยสาร
- ๔.๑๑.๑๗ ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (เปิด-ปิดอัตโนมัติ) ด้วยระบบ Smart Tailgate
- ๔.๑๑.๑๘ แร็คหลังคา
- ๔.๑๑.๑๙ ฟิล์มกรองแสงเซรามิก ความเข้มด้านหน้า ๔๐% ด้านข้างคู่หน้า ๖๐% ด้านข้างคู่หลัง ๖๐% และสำหรับหลังคา ชั้นรูป ความเข้ม ๘๐%
- ๔.๑๑.๒๐ ชั้นรูป แบบ Panoramic บริเวณด้านหน้า และหลัง พร้อมม่านบังแสง
- ๔.๑๑.๒๑ รองรับการชาร์จ AC แบบ Type ๒
- ๔.๑๑.๒๒ รองรับระบบชาร์จ DC แบบ CCS ๒ (๑๔๐kw)
- ๔.๑๑.๒๓ มีฟังก์ชัน Vehicle-to-Load (V2L) พร้อมช่องเสียบชาร์จไฟ ๑๒๕V
- ๔.๑๑.๒๔ มีชุดปะยางฉุกเฉิน จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑๑.๒๕ พรอมปูพื้นรถยนต์เข้ารูปมีขอบข้างและสามารถถอดล้างได้
- ๔.๑๑.๒๖ มีคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑๑.๒๗ อุปกรณ์อื่นๆ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๒ อุปกรณ์ชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

- ๔.๑๒.๑ HOME Charger ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๔ กิโลวัตต์ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด


ธวัช

- ๔.๑๒.๒ เซอร์กิตเบรกเกอร์ ขนาด ๔๐ แอมป์
- ๔.๑๒.๓ หัวชาร์จแบบAC แบบType ๒
- ๔.๑๒.๔ สายชาร์จความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร
- ๔.๑๒.๕ ตู้เก็บเครื่องชาร์จรถไฟฟ้า ขนาด ๕๐x๗๐x๒๕ ซม.

๔.๑๓ ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๔.๑๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นในวันที่ยื่นเสนอราคา
- ๔.๑๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายการรายละเอียดของตัวรถและยี่ห้อ รุ่นของแบตเตอรี่ อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่อพ่วงเพื่อประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นในวันที่ยื่นเสนอราคา
- ๔.๑๓.๓ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีแบตเตอรี่เต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที
- ๔.๑๓.๔ รถยนต์ไฟฟ้าที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน โดยให้ยื่นในวันที่ยื่นเสนอราคา
- ๔.๑๓.๕ ผู้ขายจะต้องจัดทำประกันภัยชั้น ๑ และประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยให้ยื่นในวันที่ยื่นเสนอราคา
- ๔.๑๓.๖ การจดทะเบียน ภายหลังการตรวจรับผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ขายได้รับเอกสารมอบอำนาจการจดทะเบียน

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

- ๕.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถไฟฟ้า ณ สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน ให้สามารถใช้งานได้โดยส่งมอบ ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา
- ๕.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าที่ขายถึงสำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอ

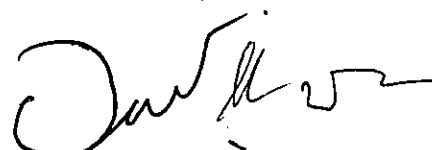
ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ /วงเงินที่ได้รับจัดสรร

- วงเงินงบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
- เบิกจ่ายจากเงินรายได้ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

จำนวน ๑ งวด โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้ส่งมอบพัสดุ


อภิลล

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา เป็นเวลา ๗ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๐.๑ ผู้ชนะการเสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๗ ปี หรือ ๑๖๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน อายุแบตเตอรี่ ไม่น้อยกว่า ๘ ปี หรือ ๑๖๐,๐๐๐ กิโลเมตร และชิ้นส่วนอะไหล่อื่นๆ ตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือ หากเกิดการชำรุดเสียหายซึ่งเกิดจากการใช้งานปกติ มิใช่เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจสอบ ซ่อม เปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๐.๒ การรับประกันอุปกรณ์อุปกรณ์ชาร์จไฟ On board charger ไม่น้อยกว่า ๑ ปี


ทั้งนี้ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดการรับประกันสิ่งของตามสัญญามายื่นที่งานพัสดุ สำนักบริการคอมพิวเตอร์ ในวันที่ทำสัญญา

๑๑. กำหนดยื่นราคา

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๑๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
 ๕๐ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐
 โทร ๐-๒๕๖๒-๐๙๕๑-๖ ต่อ ๖๒๒๕๑๙
 โทรสาร ๐-๒๕๖๒-๐๙๕๐


 ๒๖๓๖

๑๓. สถานที่ติดต่อเพื่อเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สถานที่ส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะวิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR) ไว้ ณ งานพัสดุ สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน

โทรศัพท์ : ๐๒-๕๖๒-๐๙๕๑-๖ ต่อ ๖๒๒๕๑๙

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะวิจารณ์หรือมีความคิดเห็นสามารถแสดงความคิดเห็นมายังงานพัสดุ สำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน ได้โดยตรง โดยเปิดเผยตัว

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประกวดราคา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายอภิรักษ์ จันทร์สร้าง)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายเกษม วงศ์แสน)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(ว่าที่ร้อยตรีบัณฑิต นิธิกุลวัฒน์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายมงคล ชินบุตร)

ข้อมูลการจัดทำขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถนั่งส่วนกลาง จำนวน ๑ คัน

- พัสดุที่จัดซื้อผลิตภายในประเทศ
- พัสดุที่จัดซื้อไม่มีผลิตภายในประเทศ
- พัสดุที่จัดซื้อมีภายในประเทศแต่มีความจำเป็นต้องจัดซื้อจากต่างประเทศ

เหตุผล เพื่อจัดหายานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาด เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ให้บริการสำหรับผู้บริหารสำนักบริการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติงานราชการ ทดแทนรถยนต์ของเดิมและตอบสนองนโยบายของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

หมายเหตุ

(ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕)